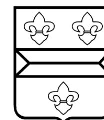
STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 34132
7 oktober 2015

VERKEERSBESLUIT 150929c


Hillegom

DOORGAANVERBODEN OP DE 3e LOOSTERWEG

Namens burgemeester en wethouders van Hillegom,

daartoe bevoegd op grond van

- artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994
- en het besluit waarbij die bevoegdheid is gemandateerd,

de teamleider van openbare ruimte,

gehoord de verkeersadviseur van de Politie Den Haag op grond van artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

gelet op hetgeen ten aanzien hiervan overigens is bepaald in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (verder BABW genoemd), alsmede op de bepalingen van de Algemene wet bestuursrecht (verder als Awb aangeduid);

gelet voorts op het gegeven dat de 3e Loosterweg openbaar in de zin van de Wegenwet is en buiten de bebouwde kom van Hillegom als bedoeld in artikel 20a van de Wegenverkeerswet 1994 ligt;

BESLUIT:

1. door plaatsing van borden F5 en F6 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 de doorgang bij de wegversmallingen op de 3e Loosterweg als volgt te regelen:
   a. bij de wegversmalling ter hoogte van de woning 3e Loosterweg 12 moet het uit noordelijke richting komende wegverkeer het uit zuidelijke richting komende wegverkeer bij het passeren van die wegversmalling voor laten gaan;
   b. bij de wegversmalling ter hoogte van de woning 3e Loosterweg 50 moet het uit noordelijke richting komende wegverkeer het uit zuidelijke richting komende wegverkeer bij het passeren van die wegversmalling voor laten gaan;
   c. bij de wegversmalling ter hoogte van de woning 3e Loosterweg 72 moet het uit noordelijke richting komende wegverkeer het uit zuidelijke richting komende wegverkeer bij het passeren van die wegversmalling voor laten gaan;
   d. bij de wegversmalling ter hoogte van de woning 3e Loosterweg 118 moet het uit zuidelijke richting komende wegverkeer het uit noordelijke richting komende wegverkeer bij het passeren van die wegversmalling voor laten gaan;

1. vast te leggen dat aan dit verkeersbesluit de volgende overwegingen ten grondslag liggen:

de aanleiding:

- de 3e Loosterweg heeft de functie van een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom en heeft mede door de beperkte breedte en de aanwezige wegversmallingen een wegbeeld dat behoort bij een weg waarop automobilisten over het algemeen en in redelijkheid gesproken niet harder dan 30 km/h rijden;
- om die reden geldt op het gedeelte van de weg een maximum snelheid van 30 km/h;
- door de beperkte wegbreedte van de weg en de wegversmallingen die er zijn, komt het regelmatig voor dat de bestuurders van vooral de grote voertuigen hun weg bij die wegversmallingen in verband met hen tegemoet komende voertuigen niet kunnen vervolgen;



- in dergelijke situaties ontstaan zowel voor die bestuurders als voor de bestuurders van de hen tegemoet komende voertuigen vervelende situaties, omdat dan een van hen achteruit moet rijden en waarvoor soms door achter hen stilstaande voertuigen geen ruimte is en waarbij voorts aan de orde is, dat de bestuurders van de bij zo'n situatie betrokken grote voertuigen, zoals vrachtauto's geen zicht hebben op het verkeer dat zich achter hun voertuig bevindt;
- in zulke situaties kunnen gemakkelijk verkeersonveilige situaties ontstaan;
- daarom is het gewenst de doorgang ter plaatse van de wegversmallingen te regelen zoals in sub 1 van het besluit is beschreven;

de verkeerskundige aspecten:

- met de in sub 1 genoemde verkeerstekens in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 wordt de kans op het ontstaan van de hiervoor vermelde vervelende en verkeersonveilige situaties verkleind, omdat daarmee wordt geregeld wie ter plaatse van een wegversmalling bij tegemoet komend verkeer mag doorgaan en wie het tegemoet komende verkeer moet laten voorgaan;
- dat verschaft de weggebruikers bij de wegversmallingen over het algemeen genomen de nodige duidelijkheid bij het verkeersgedrag van de weggebruikers ter plaatse;
- er kleeft echter ook het nadeel aan, dat hiermee de verkeerskundige doelstelling "voorrang krijgen" plaats maakt voor "voorrang hebben en dan veelal ook nemen";
- daarin ligt besloten dat de bestuurders van de voertuigen die bij de versmallingen mogen doorgaan zich dominant kunnen gedragen (ze hebben immers voorrang) en ter plaatse dan met een hogere rijsnelheid kunnen gaan rijden dan bij wegversmallingen gewenst is en dat niet past bij het nagestreefde rijgedrag in een 30 km/h-zone;
- daarom hebben de verkeerskundigen en de verkeersadviseur van politie aanvankelijk geadviseerd af te zien van de plaatsing van de genoemde verkeerstekens;
- communicatie met de betreffende bewoners en hun ervaringen met de verkeerssituaties die zonder de doorgaanverboden bij de wegversmallingen plaatsvinden, heeft er evenwel toe geleid dat toch tot sub 1 van het besluit is besloten;
- daarbij vormen onder meer het medegebruik van de weg door vrachtauto's en tractoren en het ontbreken van voldoende manoeuvreerruimte voor die voertuigen bij de wegversmallingen een belangrijke overweging om tot dat besluit te besluiten;
- aan dit besluit liggen ten grondslag alle doelstellingen die zijn vermeld in artikel 2, lid 1, van de Wegenverkeerswet 1994, te weten het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

de zorgvuldigheid:

- dit besluit is uitvoerig en zorgvuldig voorbereid;
- daarbij heeft veel communicatie plaatsgevonden met de bewoners van de woningen die langs het weggedeelte met de wegversmallingen wonen;
- met dit besluit wordt tegemoet gekomen aan de wens van die bewoners;
- zij hebben daarbij belangrijke informatie verschaft;
- dit onderwerp is vervolgens behandeld door personen die door hun deskundigheid een goed oordeel ter zake kunnen geven;
- die personen beschikken – vanwege hun plaatselijke bekendheid, al dan niet aangevuld met visuele waarnemingen ter plaatse – over de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen;
- die personen hebben op grond van de bedoelde expertise geadviseerd tot vaststelling van de beschreven maatregel te besluiten;
- met de voorbereiding van dit besluit is de zorgvuldigheidsnorm zoals neergelegd in artikel 3:2 van de Awb dan ook genoegzaam in acht genomen;

de belangenafweging:

- er heeft ook een zorgvuldige belangenafweging plaatsgevonden;
- daarbij gaat om de genoemde verkeerskundige doelstellingen en daarbij zijn geen belangen in de zin van rechtsgevolgen van weggebruikers of bewoners in het geding;
- daarom kan gevoeglijk worden gesteld, dat dit besluit geen besluit met onevenredig nadelige gevolgen als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht is.

Hillegom, 29 september 2015.

Namens burgemeester en wethouders van Hillegom,



De teamleider van openbare ruimte,

R.Figaroa

N.B.

Belanghebbenden die zich niet met dit besluit kunnen verenigen, kunnen op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) binnen zes weken na publicatie van dit besluit een gemotiveerd bezwaar in te dienen bij het college van burgemeester en wethouders van Hillegom (Postbus 32,2180 AA Hillegom). Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Hiertoe kan op grond van het bepaalde in artikel 8:81 Awb een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend bij de voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank Den Haag, Sector Bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. In dit geval is het wel vereist dat een bezwaarschrift tegen het besluit is ingediend en dat sprake is van een spoedeisend belang bij het treffen van die voorziening.